



GiPA
automotive aftermarket
intelligence

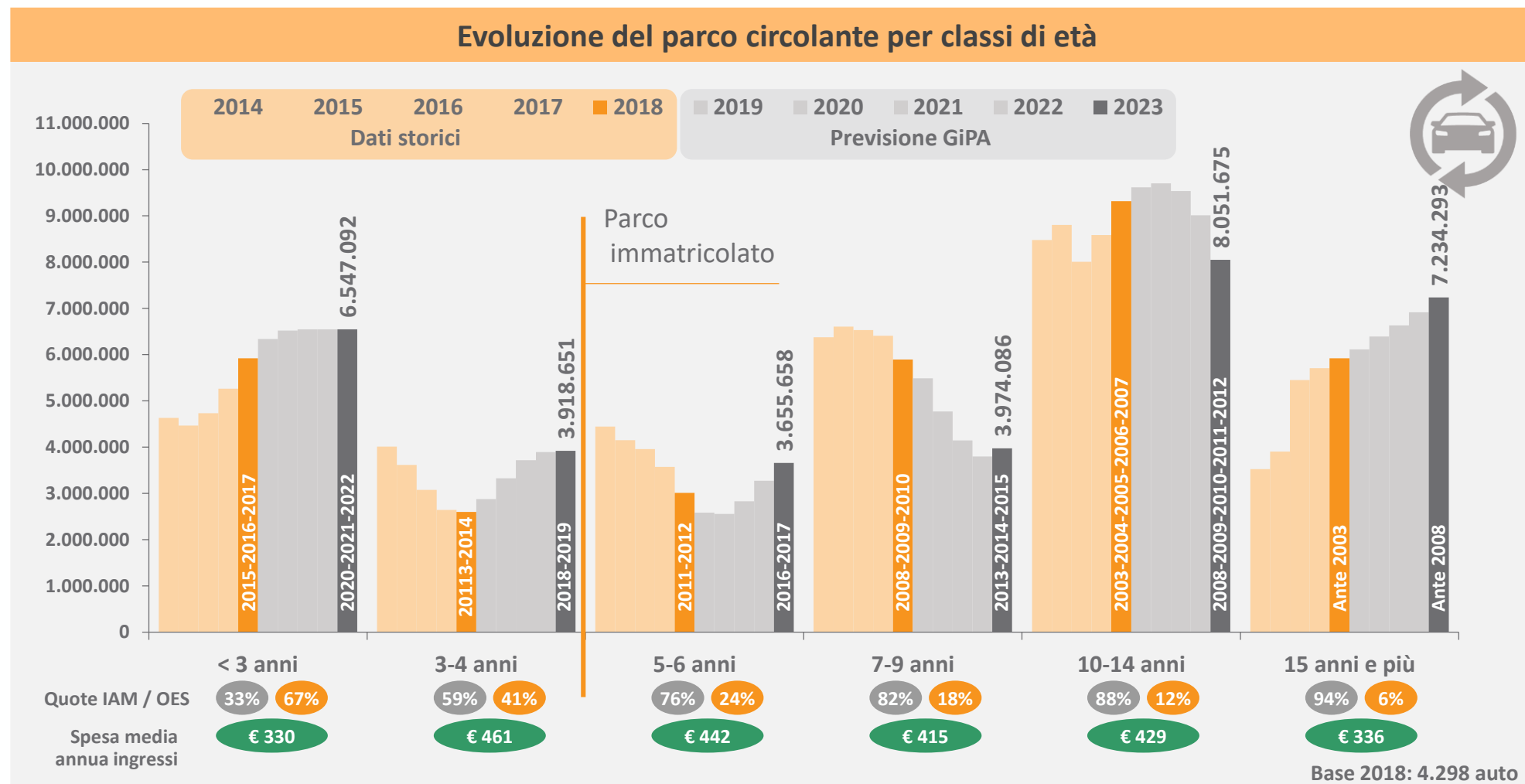
Uno sguardo al parco circolante: proiezione e sfide

Milano, 10 dicembre 2018

Copyright **GiPA**

Proiezione del parco circolante al 2023

- ➔ Nei prossimi 5 anni, il parco è destinato ad aumentare nelle fasce < 5 anni e nella fascia > 15 anni.
- ➔ Calo del parco dai 7 ai 14 anni di età per le limitate vendite VN tra 2010 e 2016.



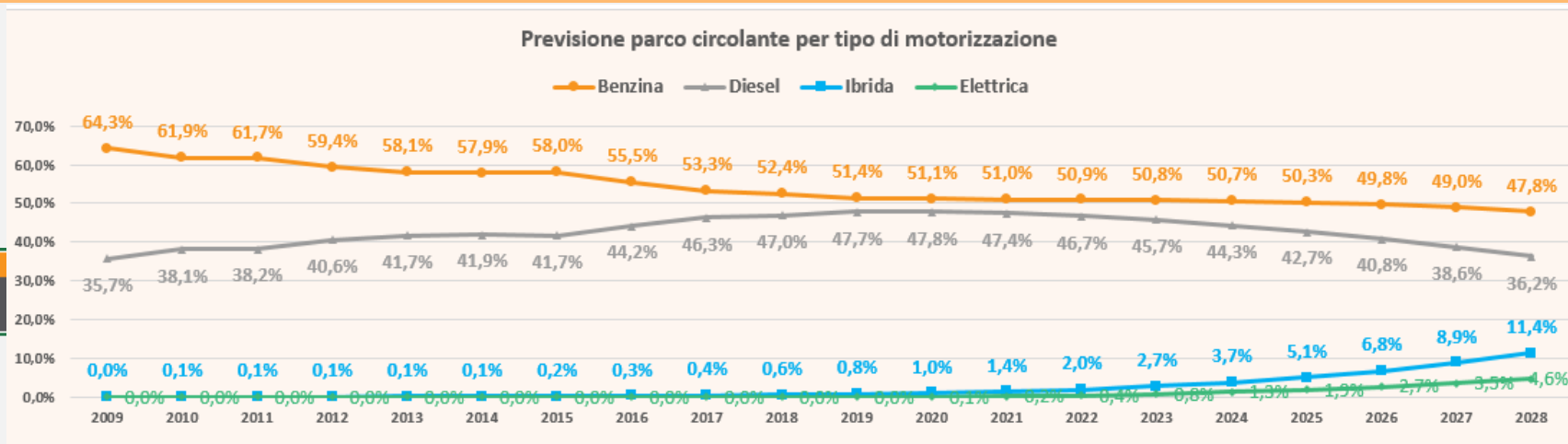
➔ Nel 2023, il parco circolante di meno di 3 anni è stimato pari a 6.547.092 vetture, con 2m VN all'anno dal 2018.

Il prossimo futuro – Scenario motorizzazioni al 2028



- ⇒ GiPA ha creato il simulatore del parco circolante al 2028 per rispondere alle domande di alcuni aderenti.
- ⇒ Segue la previsione del 70% di HEV e BEV immatricolati nuovi nel 2030.

Previsione del parco circolante al 2023



Anno	Totale parco (milioni)
2009	31.022
2010	31.227
2011	31.475
2012	31.643
2013	31.598
2014	31.466
2015	31.541
2016	31.756
2017	32.168
2018	32.658
2019	32.968
2020	33.221
2021	33.363
2022	33.398
2023	33.345
2024	33.293
2025	33.259
2026	33.272
2027	33.358
2028	33.528

Anno	% benzina	% diesel	% ibrida	% elettrica
2009	64,3%	35,7%	0,0%	0,0%
2010	61,9%	38,1%	0,1%	0,0%
2011	61,7%	38,2%	0,1%	0,0%
2012	59,4%	40,6%	0,1%	0,0%
2013	58,1%	41,7%	0,1%	0,0%
2014	57,9%	41,9%	0,1%	0,0%
2015	58,0%	41,7%	0,2%	0,0%
2016	55,5%	44,2%	0,3%	0,0%
2017	53,3%	46,3%	0,4%	0,0%
2018	52,4%	47,0%	0,6%	0,0%
2019	51,4%	47,7%	0,8%	0,0%
2020	51,1%	47,8%	1,0%	0,1%
2021	51,0%	47,4%	1,4%	0,2%
2022	50,9%	46,7%	2,0%	0,4%
2023	50,8%	45,7%	2,7%	0,8%
2024	50,7%	44,3%	3,7%	1,3%
2025	50,3%	42,7%	5,1%	1,9%
2026	49,8%	40,8%	6,8%	2,7%
2027	49,0%	38,6%	8,9%	3,5%
2028	47,8%	36,2%	11,4%	4,6%

Prossimi 10 anni:
20 m di vetture nuove nel parco
Crescita del parco di 850.000 UIO

[*] Incluso bicarburazione metano e GPL

Automotive Dealer Report

Potenziale per tipo di veicolo



- ⇒ Considerando gli pneumatici, il fatturato potenziale dell'ibrido sarebbe del 6% più basso.
- ⇒ La differenza sale al 13% escludendo gli pneumatici

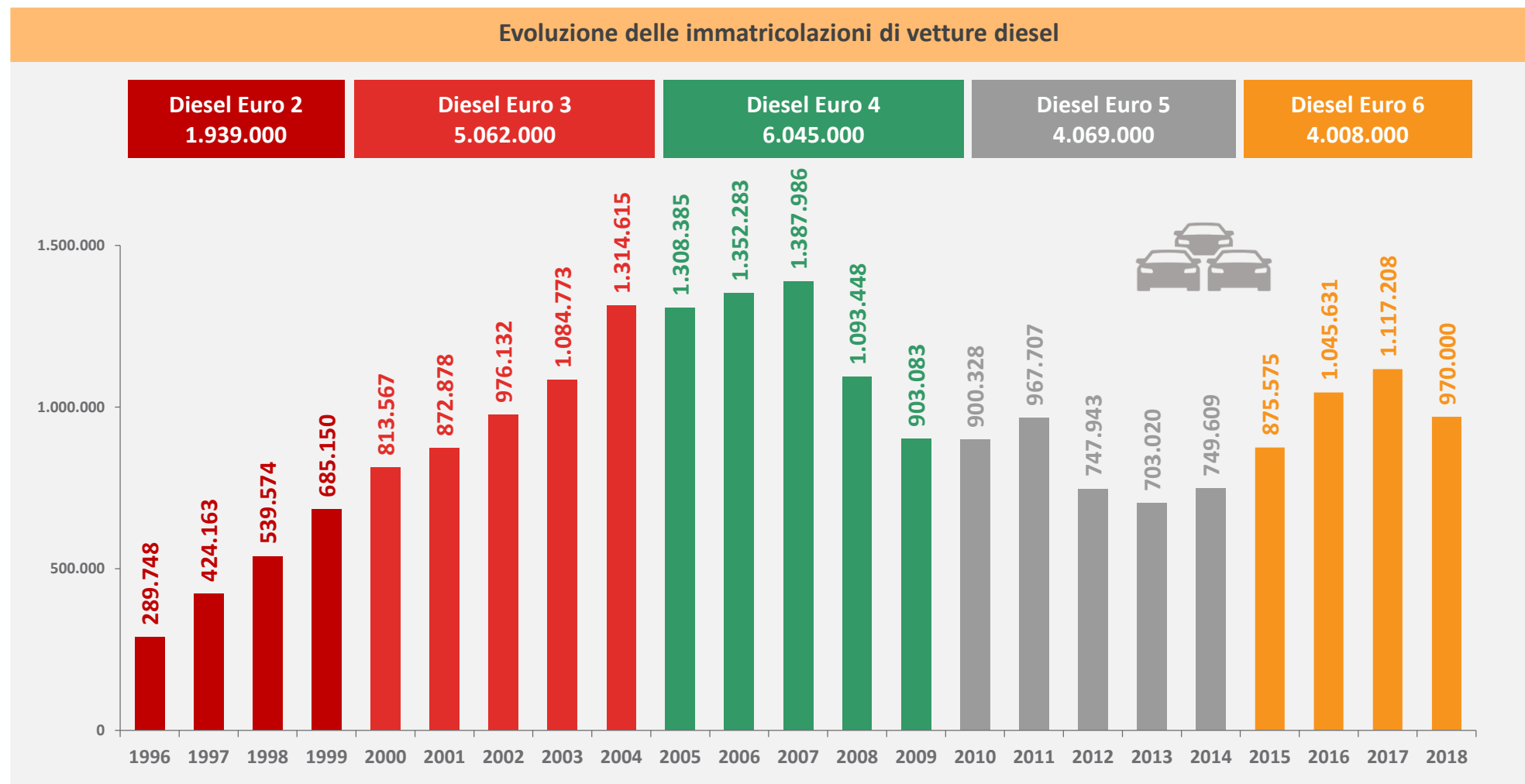
Potenziale per tipo di veicolo

#	Linee ricambi per fatturato decrescente	ICE base 100	PHEV - HEV	BEV	%	Potenziale termico	Potenziale ibrido	Potenziale ZEV
1	Pneumatici	100	110	130	19,5	1.950	2.145	2.535
2	Lubrificanti	100	100	0	15,4	1.540	1.540	0
3	Pastiglie	100	60	25	3,9	390	234	97,5
4	Filtro aria	100	100	0	3,5	350	350	0
5	Batterie	100	80	200	2,8	280	224	560
6	Dischi	100	60	25	2,6	260	156	65
7	Frizione	100	0	0	2,2	220	0	0
8	Pompe acqua	100	100	100	2,2	220	220	220
9	Filtro olio	100	100	0	2,2	220	220	0
10	Cinghia di distribuzione	100	100	0	1,9	190	190	0
11	Spazzole tergi	100	100	100	1,6	160	160	160
12	Ammortizzatori	100	100	100	1,4	140	140	140
13	Motorino	100	80	0	1,2	120	96	0
14	Alternatore	100	100	0	1,0	100	100	0
15	Radiatore	100	100	120	0,9	90	90	108
16	Candele/candeelette	100	100	0	1,8	180	180	0
17	Ganasce	100	70	25	0,5	50	35	12,5
18	Scarico	100	100	0	0,4	40	40	0
TOTALE (incluso pneumatici)					65	6.500	6.120	3.898
Indice						100%	94%	60%
TOTALE (escluso pneumatici)					45,5	4.550	3.975	1.363
Indice						100%	87%	30%

⚙ Base 100 il motore termico, l'indice relativo agli pneumatici per il motore ibrido è pari a 110.

Evoluzione delle immatricolazioni di vetture diesel

- ➔ Dal 1996 a oggi, 20,2 milioni di auto diesel immatricolate, di cui 7 milioni (35%) sono Euro 2-3.
- ➔ Prima del 1996, stima di altri 3,6 milioni, per un totale di 10,6 milioni di diesel Euro 0-1-2-3 nella storia.



📍 1.117.208 vetture diesel immatricolate nel 2017.

«In economia, quando si teme il peggio, lo si produce.
Quando si aspetta il meglio, ci si contribuisce!»
J.Boissonat

Grazie per la vostra attenzione



Marc Aguetz

Country Manager GiPA Italia

maguetz@gipa.eu
+39 335 70 85 884